

Mit der Bahn (und Fahrrad oder Bus) zur SOTA-Aktivierung

Geschrieben von: DL4ROB

Sonntag, den 06. Oktober 2019 um 19:22 Uhr

Bei vielen meiner SOTA-Touren verzichte ich auf die Anfahrt mit dem Auto, und gebe der Bahn den Vorzug. Dies schont die Umwelt, und vor allem bei den Staus am Wochenende auch die eigenen Nerven.

Vom Münchner Hauptbahnhof aus sind viele Ausgangspunkte in gut einer Stunde mit der [Bahn](#) erreichbar. Oft dauert die Fahrt nur unwesentlich länger als mit dem Auto. Erprobte Zielorte sind Lenggries, Tegernsee, Kochel, Oberau bis Garmisch, Schliersee oder auch Bayrischzell. In einigen Fällen bietet sich eine Busfahrt als Fortsetzung an, z.B. von Tegernsee zum Wallberg oder nach Kreuth, oder von Neuhaus aus zum Spitzingsee. Gerade von Spitzing aus lassen sich mehrere Gipfel gut erreichen, z.B. die Brecherspitz oder der Jägerkamp.

Ein Vorteil der Bahn-Anreise besteht auch darin, dass Ausgangs- und Endpunkt der Tour nicht identisch sein müssen. Genauso gut kann man für die Rückfahrt einen anderen Bahnhof nutzen. Beispiel: Start in Neuhaus, Tour über Hirschgeröhrkopf, Breitenberg und Schliersberg, und dann ab Schliersee wieder nach Hause.

Bei manchen Touren nehme auch gerne das Fahrrad im Zug mit. Somit lassen sich die letzten Kilometer vom Bahnhof zum Berg gut überbrücken. In manchen Fällen kann man auch noch ein Stück Feldweg den Berg hochstrampeln, und auf dem Heimweg gehts dann umso schneller.

Viele der Ziele sind im Stundentakt erreichbar, sodass sich die Wartezeit in Grenzen hält. Natürlich gibt es auch Nachteile beim Bahnfahren: An schönen Tagen, gerade am Wochenende, kann es im Zug auch mal voll werden. Aber das ist es auf der Straße dann ja auch. Auch Verspätungen sind nicht immer ganz ausgeschlossen.

Stellt sich noch die Frage nach den Kosten: Je nach Strecke gibt es von der Bahn oder der BOB günstige Tagestickets. Ab 22 EUR ist man dabei. Für das Fahrrad fallen nochmal 5,50 EUR pro Tag an (Stand Okt 2019).

Bei Rückfragen oder für einen Erfahrungsaustausch stehe ich gerne unter [dl4rob \(at\) darcd.de](mailto:dl4rob@darcd.de) zur Verfügung.

Eine weitere Möglichkeit, umweltfreundlich in die Berge zu kommen, stellt der ["Bergsteigerbus"](#) dar. Er fährt von Lenggries mit mehreren Haltestellen bis ins Herz des Karwendels in die Eng zum Großen Ahornboden.

Mit der Bahn (und Fahrrad oder Bus) zur SOTA-Aktivierung

Geschrieben von: DL4ROB

Sonntag, den 06. Oktober 2019 um 19:22 Uhr

Bahnhof

Gipfelziel

Oberlandbahn (BOB)
DL/MF-082

Warngau
Schwarzer Berg

Rad

Oberlandbahn (BOB)
DL/MF-018

Lenggries
Schönberg

Rad

Lenggries
DL/MF-011

Rad
Seekarkreuz

Lenggries
DL/MF-013

Rad
Auerkamp

Lenggries
DL/MF-097

Rad
Schweinberg

Lenggries
DL/MF-096

Rad
Keilkopf

Lenggries
DL/MF-001

Rad
Geigerstein

Lenggries
DL/MF-006

Rad
Fockenstein

Mit der Bahn (und Fahrrad oder Bus) zur SOTA-Aktivierung

Geschrieben von: DL4ROB

Sonntag, den 06. Oktober 2019 um 19:22 Uhr

Oberlandbahn (BOB) DL/MF-042	Neuhaus Brecherspitz	Bus
Neuhaus DL/MF-041	Bus Bodenschneid	
Neuhaus DL/MF-053	Bus Jägerkamp	
Neuhaus DL/MF-054	Bus Aiplspitz	
Neuhaus DL/MF-050	Bus Rauhkopf	
Neuhaus DL/MF-057	Bus Hochmiesing	
Neuhaus DL/MF-058	Bus Rotwand	
Neuhaus DL/MF-056	Bus Auerspitz	
Neuhaus DL/MF-112	Westerberg	
Neuhaus DL/MF-039	Bus Stolzenberg	
Neuhaus DL/MF-038	Bus Rotkopf	

Mit der Bahn (und Fahrrad oder Bus) zur SOTA-Aktivierung

Geschrieben von: DL4ROB

Sonntag, den 06. Oktober 2019 um 19:22 Uhr

Neuhaus	Bus
DL/MF-111	Schwarzenkopf

Neuhaus	Bus
DL/MF-058	Rotwand

Neuhaus	Bus
DL/MF-056	Auerspitz

Neuhaus	
DL/MF-109	Hirschgeröhrkopf

Neuhaus	
DL/MF-110	Breitenberg

Neuhaus	
DL/MF-093	Schliersberg

Tegernseebahn (BOB)	Tegernsee	Bus
DL/MF-026	Wallberg	

Tegernsee	Bus
DL/MF-025	Setzberg

Tegernsee	Bus
DL/MF-105	Leonhardstein

Tegernsee	Bus
DL/MF-106	Grüneck

Mit der Bahn (und Fahrrad oder Bus) zur SOTA-Aktivierung

Geschrieben von: DL4ROB

Sonntag, den 06. Oktober 2019 um 19:22 Uhr

Tegernsee	Rad
DL/MF-025	Setzberg

Tegernsee	Rad
DL/MF-025	Setzberg

Tegernsee	Rad
DL/MF-030	Risserkogel

Werdenfelsbahn	Tutzing	Rad
DL/AM-180	Berndorfer Buchet	

Werdenfelsbahn	Oberau	Rad
DL/AM-093	Grosser Laber	

Oberau	Rad
DL/EW-007	Krottenkopf

Mit der Bahn (und Fahrrad oder Bus) zur SOTA-Aktivierung

Geschrieben von: DL4ROB

Sonntag, den 06. Oktober 2019 um 19:22 Uhr

Werdenfelsbahn

Farchant

Rad

bis Enning-Alm

Farchant
DL/AM-151

Rad
Schafkopf