Geschrieben von: DL4ROB

Sonntag, den 06. Oktober 2019 um 19:22 Uhr

Bei vielen meiner SOTA-Touren verzichte ich auf die Anfahrt mit dem Auto, und gebe der Bahn den Vorzug. Dies schont die Umwelt, und vor allem bei den Staus am Wochenende auch die eigenen Nerven.

Vom Münchner Hauptbahnhof aus sind viele Ausgangspunkte in gut einer Stunde mit der Bahn

erreichbar. Oft dauert die Fahrt nur unwesentlich länger als mit dem Auto. Erprobte Zielorte sind Lenggries, Tegernsee, Kochel, Oberau bis Garmisch, Schliersee oder auch Bayrischzell. In einigen Fällen bietet sich eine Busfahrt als Fortsetzung an, z.B. von Tegernsee zum Wallberg oder nach Kreuth, oder von Neuhaus aus zum Spitzingsee. Gerade von Spitzing aus lassen sich mehrere Gipfel gut erreichen, z.B. die Brecherspitz oder der Jägerkamp.

Ein Vorteil der Bahn-Anreise besteht auch darin, dass Ausgangs- und Endpunkt der Tour nicht identisch sein müssen. Genauso gut kann man für die Rückfahrt einen anderen Bahnhof nutzen. Beispiel: Start in Neuhaus, Tour über Hirschgeröhrkopf, Breitenberg und Schliersberg, und dann ab Schliersee wieder nach Hause.

Bei manchen Touren nehme auch gerne das Fahrrad im Zug mit. Somit lassen sich die letzten Kilometer vom Bahnhof zum Berg gut überbrücken. In manchen Fällen kann man auch noch ein Stück Feldweg den Berg hochstrampeln, und auf dem Heimweg gehts dann umso schneller.

Viele der Ziele sind im Stundentakt erreichbar, sodass sich die Wartezeit in Grenzen hält. Natürlich gibt es auch Nachteile beim Bahnfahren: An schönen Tagen, gerade am Wochenende, kann es im Zug auch mal voll werden. Aber das ist es auf der Straße dann ja auch. Auch Verspätungen sind nicht immer ganz ausgeschlossen.

Stellt sich noch die Frage nach den Kosten: Je nach Stecke gibt es von der Bahn oder der BOB günstige Tagestickets. Ab 22 EUR ist man dabei. Für das Fahrrad fallen nochmal 5,50 EUR pro Tag an (Stand Okt 2019).

Bei Rückfragen oder für einen Erfahrungsaustausch stehe ich gerne unter dl4rob (at) darc.de zur Verfügung.

Eine weitere Möglichkeit, umweltfreundlich in die Berge zu kommen, stellt der <u>"Bergsteigerbus"</u> dar. Er fährt von Lenggries mit mehreren Haltestellen bis ins Herz des Karwendels in die Eng zum Großen Ahornboden.

Geschrieben von: DL4ROB

Sonntag, den 06. Oktober 2019 um 19:22 Uhr

Bahnhof

Gipfelziel

Oberlandbahn (BOB) Warngau Rad

DL/MF-082 Schwarzer Berg

Oberlandbahn (BOB) Lenggries Rad

DL/MF-018 Schönberg

Lenggries Rad

DL/MF-011 Seekarkreuz

Lenggries Rad
DL/MF-013 Auerkamp

Lenggries Rad

DL/MF-097 Schweinberg

Lenggries Rad DL/MF-096 Keilkopf

Lenggries Rad

DL/MF-001 Geigerstein

Lenggries Rad

DL/MF-006 Fockenstein

Geschrieben von: DL4ROB

Sonntag, den 06. Oktober 2019 um 19:22 Uhr

Oberlandbahn (BOB) Neuhaus Bus

DL/MF-042 Brecherspitz

Neuhaus Bus

DL/MF-041 Bodenschneid

Neuhaus Bus

DL/MF-053 Jägerkamp

Neuhaus Bus DL/MF-054 Aiplspitz

Neuhaus Bus DL/MF-050 Rauhkopf

Neuhaus Bus

DL/MF-057 Hochmiesing

Neuhaus Bus DL/MF-058 Rotwand

Neuhaus Bus DL/MF-056 Auerspitz

Neuhaus

DL/MF-112 Westerberg

Neuhaus Bus

DL/MF-039 Stolzenberg

Neuhaus Bus DL/MF-038 Rotkopf

Geschrieben von: DL4ROB

Sonntag, den 06. Oktober 2019 um 19:22 Uhr

Neuhaus	Bus
DL/MF-111	Schwarzenkopf

Neuhaus Bus DL/MF-058 Rotwand

Neuhaus Bus DL/MF-056 Auerspitz

Neuhaus

DL/MF-109 Hirschgeröhrkopf

Neuhaus

DL/MF-110 Breitenberg

Neuhaus

DL/MF-093 Schliersberg

Tegernseebahn (BOB) Tegernsee Bus

DL/MF-026 Wallberg

Tegernsee Bus DL/MF-025 Setzberg

Tegernsee Bus

DL/MF-105 Leonhardstein

Tegernsee Bus DL/MF-106 Grüneck

Geschrieben von: DL4ROB

Sonntag, den 06. Oktober 2019 um 19:22 Uhr

Tegernsee Rad DL/MF-025 Setzberg

Tegernsee Rad DL/MF-025 Setzberg

Tegernsee Rad
DL/MF-030 Risserkogel

Werdenfelsbahn Tutzing Rad
DL/AM-180 Berndorfer Buchet

Werdenfelsbahn Oberau Rad

DL/AM-093 Grosser Laber

Oberau Rad DL/EW-007 Krottenkopf

Geschrieben von: DL4ROB

Sonntag, den 06. Oktober 2019 um 19:22 Uhr

Werdenfelsbahn Farchant Rad bis Enning-Alm

Farchant Rad DL/AM-151 Schafkopf